Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

MEMORIAL DESCRITIVO

Calçadas em Paver – CENTRO

OBJETIVO

O presente projeto tem por objetivo definir as especificações técnicas para a execução das obras de pavimentação, visando atender às demandas de infraestrutura urbana do MUNICÍPIO DE DIONÍSIO CERQUEIRA. As soluções propostas foram elaboradas com base no levantamento das necessidades locais e em diretrizes técnicas que contemplam a topografia da região, as condições de insolação, a otimização dos custos de execução, além de priorizar a versatilidade, a durabilidade e a aplicação de materiais de alta qualidade.

2. LOCALIZAÇÃO DA OBRA

A intervenção será executada no **Centro**, abrangendo os seguintes logradouros públicos no município de **Dionísio Cerqueira – SC**:

- **Rua Dom Pedro II**
- **Rua Borges de Medeiros**
- **Rua Cabo João Loureiro**
- **Rua Saldanha da Gama**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

- **Rua Ver. João Victório Verona Trechos 1, 4 e 5**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

- **Avenida Washington Luiz**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

- **Rua Sete de Setembro, Trecho 1 e 2**
- **Rua Mario Cláudio Turra, Trecho 3**



Fonte: Adaptado do Google Maps (2026)

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

1. PAVIMENTAÇÃO EM BLOCOS INTERTRAVADOS DE CONCRETO (PAVER)

Execução de calçadas em blocos de concreto intertravados (paver) nos locais indicados em projeto, com espessura de 6,0 cm e largura de 2,00 m e 2,50m.

1.1. Serviços Preliminares e Remoções

- **Execução:** Remoção da calçada e meio fio existente nos pontos demarcados em projeto para viabilizar a padronização proposta.
- **Descarte:** Todo o material resultante da demolição deverá ser recolhido, transportado e descartado em local outorgado, respeitando a legislação ambiental vigente.

1.2. Movimentação de Terra e Preparo do Subleito

- **Regularização e Nivelamento:** A regularização do solo deverá obedecer rigorosamente às cotas e greides definidos no projeto altimétrico.
- **Compactação:** Eventuais reaterros deverão ser executados em camadas sucessivas de, no máximo, 20 cm de espessura, devidamente compactadas até atingir o grau de compactação desejado.

1.3. Assentamento do Piso Intertravado e Acessibilidade

- **Camada de Base e Assentamento:** Sobre o subleito preparado, deverá ser aplicada uma camada de colchão de assentamento em pó de pedra (brita n.º 0), com espessura uniforme conforme projeto.
- **Colocação dos Blocos:** Os blocos de concreto intertravados (6,0 cm de espessura) serão assentados sobre a camada base, seguidos do travamento com areia fina e compactação mecânica com placa vibratória.
- **Inclinção Transversal:** A calçada deverá apresentar inclinação transversal máxima de 2% a 3% em direção à via de rolamento, garantindo o escoamento das águas pluviais sem comprometer a caminhabilidade.

- **Piso Tátil e Normas Técnicas:** Instalação de piso tátil direcional e de alerta nos trechos indicados. A execução deve seguir rigorosamente as normas técnicas vigentes:
    - **ABNT NBR 9050:** Acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
    - **ABNT NBR 16537:** Acessibilidade — Sinalização tátil no piso.
    - **ABNT NBR 9781:** Peças de concreto para pavimentação — Requisitos e métodos de ensaio.
- **Rampas de Acessibilidade:** Os rebaixamentos de meio-fio para pedestres devem ser posicionados alinhados às faixas de travessia, atendendo às inclinações máximas e dimensões normatizadas pela NBR 9050, garantindo o livre trânsito de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida.

1.4. Contenções e Meio-Fio

- **Limite com os Lotes:** Execução de elemento de travamento lateral (guias/meio-fio pré-moldados de concreto), onde não houver edificações ou muros existentes, para evitar o deslocamento horizontal das peças de paver.
- **Limite com a Via (Pista de Rolamento):** Confecção de meio-fio de concreto moldado *in loco* com extrusora (ou pré-moldado padronizado), conforme dimensões e especificações descritas na planilha orçamentária.

Dionísio Cerqueira – SC, setembro de 26

GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960

Assinado digitalmente por GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=14030036000101, OU=presencial, CN=GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.09.17 15:53:18-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

Departamento de Engenharia

Eng. Civil Guilherme Henrique Maran Libardoni

CREA/SC 120.441-2